

Amendement

bij collegevoorstel betreffende afwijzing onttrekking aan openbaarheid
spoorwegovergang Laan van Alverna

De Raad in vergadering bijeen op 26-5-2016

Constateerende dat:

- in 2011 met unanieme steun van de Raad besloten is mee te werken aan een alternatieve ontsluitingsroute voor de Laan van Alverna, waardoor afsluiting van de spoorwegoverweg door ProRail mogelijk werd
- de Raad heeft overwogen de overweg aan de openbaarheid te onttrekken, maar dat niet mogelijk was omdat werd aangenomen dat deze niet openbaar was
- de overweg is afgesloten
- de RvS op 9-12-2015 heeft uitgesproken dat de overweg openbaar is
- op basis van verzoeken om handhaving het college voornemens is om middels het opleggen van een dwangsom ProRail te dwingen uiterlijk 1 augustus 2016 de overgang open te stellen
- ProRail heeft aangegeven bij openstelling binnen deze termijn niet in staat te zijn de overgang te beveiligen
- Er door de machinisten 51 bijna-ongelukken of onveilige situaties zijn gerapporteerd tussen april 2013 en oktober 2014 (afsluiting)
- de huidige beschikbare manieren van beveiliging (AHOB, tunnel of brug) ongewenst zijn vanwege de impact op de directe woonomgeving
- de huidige beschikbare manieren van beveiliging een grote aanslag doen op gemeenschapsgeld
- de uitspraak van de RvS het College niet toestaat te wachten tot ProRail met een veilige (alternatieve) oplossing komt
- de uitspraak van de Raad van State niet in de weg staat om als gemeenteraad te besluiten om de overweg aan de openbaarheid te onttrekken
- er daartoe 3 verzoeken van direct belanghebbende zijn ingediend
- daartoe een zwaarwegend belang nodig is

Overwegende dat:

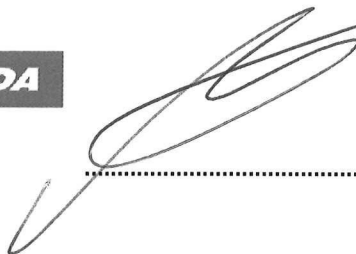
- o er een zwaarwegende belang is, namelijk veiligheid
- o een onbewaakte overweg een inherente onveiligheid impliceert, zeker gezien de frequentie van het treinverkeer en de locatie vlakbij het station
- o het belang van hen die de overweg open willen hebben een voornamelijk recreatief belang is
- o behalve recreanten ook kinderen op weg naar school of sport en wellicht ouderen, mensen met een beperking en mensen die met de situatie onbekend zijn de overweg zullen gebruiken
- o de aanleg van de ontsluitingsweg door ProRail allerlei extra gebruik van de overweg tot gevolg heeft gehad en weer zal hebben, dat er voor die tijd niet was, waardoor het aantal oversteken naar verwachting significant hoger zal liggen dan in 2011
- o alhoewel de beveiliging van een spoorovergang een zaak van ProRail is, ook de gemeenteraad in deze een verantwoordelijkheid heeft, want door onttrekking aan de openbaarheid wordt de onveilige situatie opgeheven c.q. wordt voorkomen dat deze ontstaat.

- het de bevoegdheid van de Raad is om de overweg bij Alverna aan de openbaarheid te onttrekken
- veiligheid zwaarder moet wegen dan het recreatieve belang

Besluit tot de volgende wijziging van het voorliggende besluit:

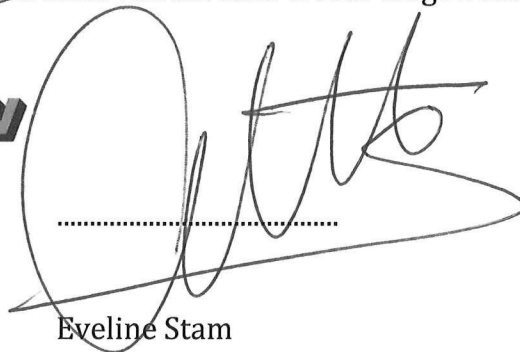
"Een ontwerpbesluit op te stellen waarin het verzoek tot onttrekking aan de openbaarheid van de spoorwegovergang bij de Laan van Alverna wordt toegewezen"

CDA



Marieke Waterlander

VVD



Eveline Stam