

mg

# Motie Mobiliteit voor iedereen in Heemstede

Aangenomen  
unaniem

De raad van de gemeente Heemstede in vergadering bijeen d.d. 5 en 6 november 2015

De raad gehoord de beraadslagingen,  
Constaterend dat;

- Binnenkort de nieuwe concessie voor het verzorgen van het OV in de regio IJmond-Haarlem voor de komende 10 jaar wordt gegund;
- De huidige vervoerder Connexxion de afgelopen jaren vanuit efficiency-overwegingen veel buslijnen in/om Heemstede heeft opgeheven of opgewaardeerd naar snellere, maar minder frequente R-netbuslijnen.






overwegende dat;

- het openbaar vervoer netwerk onder druk staat;
- dat NS station Haarlem en Heemstede Aerdenhout lastig te bereiken zijn voor mensen die niet direct aan de Dreef (340) of de Herenweg (50/51) wonen;
- buslijn 4 (de glip - station HA en Schalkwijk) wel een heel mager aanbod is;
- de fijnmazigheid van het openbaarvervoernetwerk verloren gaat;
- dat de verkeersstromen voor groter openbaarvervoer onvoldoende zijn;
- dat zorgcentra ook voor niet verzekerde bezoekers met het openbaarvervoer goed bereikbaar moeten zijn;
- juist de meest kwetsbaren tussen wal en schip vallen;
- Uit recent klanttevredenheidscijfers (WMO2014) blijkt dat in de gemeente Heemstede steeds minder mensen aangeven dat zij nooit of zelden een probleem ervaren met het OV ten opzichte van een landelijk referentiegroep, waardoor het WMO doel 'meedoen aan de maatschappij' verder onder druk komt te staan;
- Het college al doende is het doelgroepenvervoer anders te organiseren.

Verzoekt het college medio 2016 een vervoersaanbod inventarisatie te hebben afgerond.

En met burgers en buurten te onderzoeken welke behoefte en knelpunten er nog bestaan. En met voorstellen te komen hoe deze kunnen worden ingevuld.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA Heemstede 	HBB 	VVD Heemstede 
D66 	GL Heemstede 	PvdA Heemstede 