

Steller vragen: D66 Yvette Schul
Datum: 17 december 2015

Onderwerp: Spoorwegovergang Laantje van Alverna

Wijze van beantwoording:
 schriftelijk

uiterlijke beantwoording: graag voor de vergadering van de commissie Ruimte van 14 januari 2016

Aanleiding

In januari 2016 wordt tijdens de commissie Ruimte gediscussieerd over het al dan niet opnieuw openstellen van de spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State.

VRAAG

Is het college van oordeel dat het beleid dat voor de spoorwegovergang bij het Laantje van Alverna geldt, ook zou moeten gelden voor de spoorwegovergang bij Leyduin?
Zo nee, wat rechtvaardigt dan het verschil?

ANTWOORD

datum: 8 januari 2016

portefeuillehouder: Heleen Hooij, wethouder Verkeer

antwoord:

Op dit moment hebben we ook bij Leyduin te maken met een onbewaakte spoorwegovergang. De uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak gaat alleen over de spoorwegovergang bij de Laan van Alverna en zegt niets over de overgang bij Leyduin.

Mocht de spoorwegovergang bij Leyduin door ProRail worden afgesloten dan kunnen belanghebbende ook hier een handhavingsverzoek indienen. Ook hier zal dan bekeken moeten worden of de overgang openbaar is. Ook deze overgang staat niet op de wegenlegger. Dat houdt in dat verzoekers eventueel zouden moeten aantonen dat de spoorwegovergang door verjaring openbaar is geworden. Het gaat dan weer om de vraag of de overgang gedurende dertig jaar voor een ieder toegankelijk is geweest, zonder dat de overgang gedurende een jaar slechts ter bede (voor of met toestemming van rechthebbenden) toegankelijk was. Dat een overgang slechts ter bede toegankelijk is kan kenbaar worden gemaakt door het plaatsen van borden met de tekst "eigen weg" of "particuliere weg". Deze zaak zal dan op zijn eigen merites beoordeeld moeten worden.

ProRail wil het echter niet zover laten komen. Inzake de overgang bij de Laan van Alverna is afgesproken dat ProRail naar een oplossing zoekt die maatschappelijk, technisch en financieel aanvaardbaar is. Uiterlijk 1 april komt ProRail met een quick scan. Hierbij neemt ProRail de overgang bij Leyduin mee. Als de quick scan er is wordt met partijen besproken hoe verder wordt omgegaan met beide overgangen.