

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.

Pag 1

INDIENING

Vragensteller: Ida Sabelis, Co Leuven, GroenLinks

Datum: 5 december 2013

Onderwerp: Parellelweg Cruquiusweg – opknapbeurt uitgesteld?

Wijze van beantwoording:

0 mondeling

- in commissie RUI

-

V schriftelijk

Situatie:

Opnieuw is afgelopen week een ongeluk gebeurd om de parallelweg Cruquiusweg. Dit is voor ons aanleiding om na te vragen wat er nou toch aan de hand is met de plannen om dit wegdeel op te knappen. Al jaren is er sprake van de dringendheid van een opknapbeurt. Het laatste nieuws was dat in het voorjaar van 2013 de werkzaamheden zouden beginnen – nadat in juni 2012 (!) de plannen in de commissie ruimte water gepresenteerd. Deze situatie is des te dringender na de opknapbeurt van de kruising Javalaan – Cruquiusweg in 2011. Ook toen vroegen we waarom de verbinding tussen kruising en parallelweg niet meer aandacht kreeg. Het antwoord leek te liggen in de planning van de opknapbeurt. Momenteel, diep in de herfst van 2013 zien wij nog geen enkele maatregel om veiligheid en comfort van dit wegvak aan te pakken. Daarom vragen wij

Vragen:

1. Hoe kunt u verantwoorden dat op andere plaatsen met veel nadruk op veiligheid wel maatregelen genomen worden, en hier niet?
2. Kunt u ons uitleggen waarom er nog niet begonnen is met de al in 2012 geplande werkzaamheden ter verbetering van de parallelweg ter hoogte van de gemeentewerf?
3. Voor wanneer staan de werkzaamheden nu gepland?
4. Bent u ook van plan om de parallelweg in zijn geheel (dus niet alleen woonbotenhaven – kruising Javalaan) veiliger te maken?

Antwoorden:

1. De parallelweg Cruquiusweg heeft een belangrijke verkeersfunctie voor het verkeer naar onder andere de aan de Cruquiusweg gelegen bedrijven en de sportvereniging HBC. Bij de vervanging van de VRI op de kruising Cruquiusweg/Javalaan is, in samenspraak met de politie en de Fietzersbond, goed gekeken naar de veiligheid van overstekende voetgangers en fietsers. Ook bij de herinrichting van de parallelweg tussen HBC en park Meermond is gekozen voor verhoging van de veiligheid van fietsers door het aanbrengen van fietsstroken en het verplaatsen van de parkeerstrook voor de vrachtauto's. Gekeken is ook naar het verkorten van de wachttijden voor automobilisten die vanuit de parallelweg de kruising oprijden. Enige bijstelling heeft inmiddels plaatsgevonden. Gezien het feit dat voornoemde kruising grote hoeveelheden verkeer moet verwerken en er ook veel fietsers en voetgangers van deze kruising gebruik maken, is aan de instelling van de wachttijden verder weinig te veranderen zonder bepaalde andere deelnemers c.q. richtingen te benadelen. Daarnaast zijn op de parallelweg Cruquiusweg extra maatregelen genomen om de veiligheid te vergroten. Zo is er een inhaalverbod ingesteld en is waarschuwende bebording aangebracht om te attenderen op fietsers. Er is bovendien meer aandacht gegeven (extra borden, handhaving en contact ondernemers) aan het parkeer- en stopverbod op de rijbaan. Op het gehele wegvak van de parallelweg Cruquiusweg zijn dan ook al diverse maatregelen genomen in de afgelopen paar jaar om de veiligheid te verhogen. In 2014 worden de overige werkzaamheden uitgevoerd.
2. De uitvoering van het herinrichtingsplan voor de parallelweg Cruquiusweg is gekoppeld aan het project Riolerings Nijverheidsweg, omdat:
 - o Er uitwisseling van materialen tussen de verschillende werken plaatsvindt (dit geeft kostenbesparing);
 - o de inschrijvers dezelfde markt van aannemers betreft;
 - o de werkzaamheden in globaal dezelfde periode uitgevoerd moeten worden;
 - o de werken op elkaar aansluiten;
 - o er afstemming op verkeersgebied noodzakelijk is.

De voorbereiding van het rioleringsplan voor de Nijverheidsweg vergde meer tijd dan oorspronkelijk was voorzien, waardoor de uitvoering van beide projecten later is dan eerder gemeld.

3. Inmiddels heeft (in oktober) de aanbesteding plaatsgevonden. Het werk start in januari a.s. Volgens de planning van de aannemer zullen de werkzaamheden aan de parallelweg Cruquiusweg plaatsvinden tussen medio januari en eind maart a.s. Het gehele project (Herinrichting Cruquiusweg, parallelweg-noord en Riolerings Nijverheidsweg) zal volgens de planning van de aannemer in augustus 2014 gereed zijn.
4. De parallelweg wordt in zijn geheel herbestraat. De twee ongevallen die recent hebben plaatsgevonden betreffen ongevallen tussen autoverkeer dat een particuliere uitrit verlaat en bij het oprijden van de hoofdrijbaan geen voorrang verleende aan een bromscooter. Deze ongevallen hebben echter geen directe relatie met de weginrichting ter plaatse. Dergelijke ongevallen kunnen bij iedere uitrit plaats vinden. Ten aanzien van de weginrichting is het enige wat we hieraan kunnen doen ervoor zorg te dragen dat het zicht op de rijbaan zo optimaal mogelijk is. Op dit wegvak is dit gedaan door het instellen van een stopverbod op de rijbaan. Na het herbestraten komt dit ook weer terug.

Bezien is of het zinvol zou zijn om ook op de parallelweg tussen Nijverheidsweg en de kruising fietsstroken aan te leggen. Fietsstroken zouden dergelijke ongevallen overigens niet kunnen voorkomen. Het aanleggen van fietsstroken ook op dit wegvak vergt echter een aanzienlijk investering de reden hiervan is dat voor het aanleggen van fietsstroken een verbreding van de rijbaan noodzakelijk is. Omdat er op dit wegvak ook doorgaand en zwaar verkeer zit is er een rijbaanbreedte benodigd tussen de 8 en 10 m bij de aanleg van fietsstroken. De huidige rijbaanbreedte is op dit wegvak nu 7,0 meter. De ruimte om de rijbaan te verbreden is niet op het gehele wegvak aanwezig, met name bij het tankstation is er geen ruimte.

Om de veiligheid voor met name de kwetsbare verkeersdeelnemers te verhogen stimuleren we in samenwerking met College Hageveld dat de vele scholieren die vanuit de oostzijde van Heemstede en vanuit Hoofddorp komen gebruik maken van het Jan Stuytpad. Hiermee trachten we een scheiding te maken tussen het fietsverkeer en autoverkeer. Het scheiden van deze verkeersstromen draagt het meeste bij aan de verkeersveiligheid.