

## **SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**

**Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.**

**Pag 1**

### **INDIENING**

Steller vragen: Bert van der Linden (D66)

Datum: 21 augustus 2013

Onderwerp: **Fiets parkeren ter hoogte Albert Heijn Zandvoortselaan Heemstede**

Wijze van beantwoording:

X schriftelijk

### **VRAAG**

Wat vooraf ging:

De commissie leden Ruimte hebben zich, naar aanleiding van de door D66 gestelde vraag aan het slot van de commissievergadering d.d. 22 oktober 2012, uitgesproken voor het opofferen van twee parkeerplaatsen voor fiets parkeren ten gunste van een goede doorgang op het trottoir voor met name gehandicapten.

Op 23 juli vroeg D66 via de Griffie de stand van zaken op aangezien er tot op dat moment niets is veranderd aan de fietsparkeer situatie op de Zandvoortselaan..

Via de Griffie werd medegedeeld dat dat er een aantal overleggen is geweest tussen gemeente en winkeliersvereniging.

De uitkomst is dat de twee parkeerplaatsen vooralsnog niet worden opgeheven.

Vragen:

1. Wat is de reden dat de wens van de Commissie niet is uitgevoerd en waarom kreeg de commissie daarover geen bericht.
2. Graag zou D66 afschriften van de gespreksnotities, die de winkeliersvereniging gevoerd heeft met de Gemeente, ontvangen
3. En zijn er ook pogingen ondernomen om met belangenverenigingen van fietsers en minder validen hierover van gedachten te wisselen? Zijn daar dan ook gespreksnotities van? Graag ontvangt D66 die notities dan ook.

## **Pagina 2**

### **ANTWOORD**

datum: 22 augustus 2013

portefeuillehouder: Christa Kuiper

antwoord:

### **Aanleiding**

In de commissievergadering Ruimte van 22 oktober 2012 is er tijdens het agendapunt "wat verder ter tafel komt" door D66 een vraag gesteld over de toegankelijkheid van de winkels op de Zandvoortselaan in relatie tot het fietsparkeren. Hierbij heeft D66 aangegeven dat er parkeerplaatsen kunnen vervallen om meer ruimte te krijgen voor het parkeren van fietsen. De PvdA heeft zich hierbij aangesloten. Ik heb toegezegd contact op te nemen met de winkeliers(vereniging) Zandvoortselaan over het opheffen van parkeerplaatsen ten behoeve van fietsparkeren.

Er is contact opgenomen met alle winkeliers en er zijn gesprekken gevoerd met de winkeliersvereniging, zo is geprobeerd samen een oplossing voor het geschetste probleem te vinden.

Er is helaas verzuimd om in de afgelopen maanden een terugkoppeling van de stand van zaken naar de raadscommissie te sturen.

### **Probleemschets**

De winkels op de Zandvoortselaan aan de westzijde van het station trekken winkelend publiek aan wat voornamelijk met de auto, fiets of lopend komt. In de huidige situatie komen er vooral op dagen met goed weer op de piekmomenten meerdere fietsers tegelijkertijd aan, die het liefst de fiets ook zo dicht mogelijk bij de bestemming plaatsen. De ondernemers die veel fietsers aantrekken zijn vooral de Albert Heyn en op dagen met mooi weer ook de ijssalon. Hierbij worden niet alle fietsen in de fietsenklemmen geplaatst, maar zijn er ook mensen die de fiets op de voetgangersstrook of tegen een gevel zetten. Deze geparkeerde fietsen buiten de stallingsplekken leidt tot hinder en kan voor mensen die moeilijk ter been zijn zelfs een groot obstakel vormen. Dit is vooral het geval als er meerdere fietsen dicht bij elkaar staan, een enkele wild geparkeerde fiets leidt over het algemeen niet tot problemen.

## **Klachten**

Sporadisch zijn er ook enkele meldingen binnengekomen van winkelend publiek over slecht geparkeerde fietsen op deze plek. Het afgelopen jaar zijn er echter geen meldingen meer hierover binnengekomen.

## **Voorstel uitbreiding fietsparkeren**

Om het fietsparkeren te verbeteren is aan alle ondernemers en bewoners op dit stuk van de Zandvoortselaan voorgesteld om meer fietsparkeerplaatsen te maken bij de Albert Heyn. Om dit mogelijk te maken zou er dan parkeerruimte voor de auto komen te vervallen. Dit zou dan ten koste gaan van 2 à 3 parkeerplaatsen.

Alle ondernemers in dit gebied hebben aangegeven resoluut tegen het laten vervallen van autoparkeerruimte te zijn. De ondernemers geven ook aan dat er soms veel fietsen op een hoop staan, maar dat er ondertussen nog stallingsruimte vrij is. Van de bewoners hebben we geen reacties ontvangen, zij ondervinden waarschijnlijk dan ook geen problemen met de huidige situatie. Aangezien alle ondernemers hier duidelijk op tegen zijn, hebben we het voorstel gedaan om te kijken naar andere verbetermogelijkheden die niet ten koste gaan van parkeerplaatsen op de Zandvoortselaan.

Deze mogelijkheden hebben we gevonden in het bijplaatsen van meerdere fietsnietjes en het faciliteren van fietsparkeren ter hoogte van de brug met de Vondelkade. De ondernemers hebben in hun ondernemersoverleg deze opties besproken. Hieruit is gekomen dat de ondernemers geen enkele extra fietsparkeervoorziening willen op de Zandvoortselaan zelf. Ze zijn wel akkoord met het plaatsen van meer stallingsruimte t.h.v. de brug met de Vondelkade. De gebruikers van de Zandvoortselaan zijn uiteindelijk allemaal klanten van de ondernemers. De bereikbaarheid van de winkels is dan ook een direct belang van deze ondernemers. Wij vinden het dan ook essentieel om draagvlak te hebben bij deze ondernemers als we iets veranderen. Aangezien alle ondernemers beslist tegen een verandering in het autoparkeren of fietsparkeren direct bij de winkels zijn, lijkt het beter om geen veranderingen aan te brengen op de Zandvoortselaan zelf. Het voorstel is dan ook om alleen ter hoogte van de brug bij de Vondelkade meer fietsparkeerplekken te maken.

Het creëren van stallingsruimte bij de Vondelkade is dan een goede kans om extra ruimte bieden voor mensen met een bakfiets of scooter.

Het blijft echter een stuk gedrag van een fietser die ook de moeite zal moeten nemen om de fiets netjes te parkeren. Met fietsers blijft dit altijd een lastig punt, omdat fietsers de fiets graag zo dicht mogelijk bij de bestemming plaatsen.

Met het creëren van meer fietsplekken is het faciliteren van voldoende ruimte op de piekmomenten nog bijna niet te realiseren. Een voorbeeld hiervan is als er een hele schoolklas iets gaat halen bij de Albert Heyn of ijs gaat eten.

Van de overleggen zijn geen gespreksverslagen gemaakt, wel is alles wat besproken of voorgelegd is uiteindelijk vastgelegd per brief of e-mail. De brief en e-mailwisselingen zijn separaat reeds aan D66 toegezonden. Als er behoefte is kunnen deze uiteraard ook naar alle andere raadsleden toegezonden worden.

## **Belangenverenigingen**

Met de fietsersbond is de situatie besproken. Vanuit de fietsersbond is er geen wens of noodzaak om de situatie aan te passen, hoewel meer fietsparkeerplekken altijd welkom zijn. Eventuele verdere suggesties om de situatie te verbeteren heeft de fietsersbond niet. Vanuit eventuele overige relevante belangenverenigingen zijn geen meldingen binnengekomen.

## **Handhaving**

In voornoemde vergadering is ook aandacht gevraagd voor handhaving. De handhavers van de gemeente gaan vrijwel dagelijks naar dit gebied. De indruk die er vanuit handhaving is, is dat de overlast met name wordt veroorzaakt als groepen scholieren een boodschap doen bij de Albert Heyn. Deze scholieren zijn meestal ook snel weer vertrokken en deze pieken duren dan meestal niet langer dan 10 minuten.

Overigens is het optreden tegen wild geparkeerde fietsen hier lastig. Mensen die een fiets hinderlijk plaatsen kunnen hierop aangesproken worden door de handhavers. Echter een trottoir<sup>1</sup> is een plaats waar het wettelijk juist is toegestaan om de fiets te parkeren.

Het is mogelijk om een fietsparkeerverbod in te stellen en daarmee te verplichten fietsen in een stalling te plaatsen. Dit betekent echter ook dat er voldoende parkeerruimte moet zijn voor fietsen met afwijkende formaten zoals bakfietsen, driewielers, brom- en snorfietsen en ligfietsen. De mogelijkheden om hier nog meer ruimte voor te maken is nu echter zeer beperkt.



Foto; groep scholieren op de fiets bij de Albert Heyn

## Tijdpad

Tijdpad	
Vraag in commissie ruimte	22 oktober 2012
Voorstel aan ondernemers aanpassing fiets en auto parkeren	13 november 2012
Reacties ondernemers	13-27 november 2012
Overleg wethouder met winkeliersvereniging	17 december 2012
Overleg fietsersbond	16 januari 2013
Ambtelijk overleg winkeliersvereniging	20 maart 2013
Nieuw uitgewerkt voorstel voorgelegd	10 juni 2013
Reactie winkeliersvereniging	27 juni 2013

<sup>1</sup> Doordat rijbaan en trottoir hier op één niveau liggen is er juridisch gezien geen trottoir.

**Vervolg**

Er zal een collegebesluit genomen worden over het al dan niet bijplaatsen van fietsparkeervoorzieningen ter hoogte van de brug bij de Vondelkade en de Zandvoortselaan.

*Wethouder Kuiper*