

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.

Pag 1

INDIENING

Steller vragen: Michel Radix, VVD

Datum: 26 februari 2013

Onderwerp: Overeenstemming fietspad Randweg

Wijze van beantwoording:

mondeling

schriftelijk

VRAAG

Op de website van Haarlem105 stond het volgende bericht vermeld:

Overeenstemming over fietspad Randweg

De gemeenten Bloemendaal, Haarlem en Heemstede en de provincie Noord-Holland hebben overeenstemming bereikt over een fietspad tussen Aerdenhout en Haarlem. De provincie heeft donderdag een brief verzonden naar de gemeenten met daarin bevestiging van de gemaakte afspraken. Op de huidige route van Aerdenhout naar Haarlem moeten fietsers de drukke Westelijke Randweg (N208) oversteken.

De nieuwbouwwijk Vogelpark wordt op het nieuwe fietspad aangesloten. Naast een nieuwe oost-westroute ontstaat er hierdoor ook een doorgaande zuidelijke fietsroute. Na afweging van verschillende varianten is een keuze gemaakt voor de noordelijke variant. De provincie werkt deze variant uit in de zogeheten planfase. De huidige schetsen worden daarbij verwerkt in een concreet plan.

Bij de uitwerking wordt rekening gehouden met groen en water en volgt waar nodig natuurcompensatie. De provincie verwacht dat het fietspad in de tweede helft van 2014 wordt aangelegd. Het fietspad gaat bestaan uit twee delen: van de Munterslaan naar de Leidsevaartweg en van hieruit over de bestaande brug over de Leidsevaart door de berm van de N208 naar de Claus Sluterweg.

1. Kan het college dit bericht bevestigen?
2. Zo ja, wat zijn de gemaakte afspraken met zowel de provincie als de gemeenten?
3. Zo ja, wat zijn de financiële kosten voor onze gemeente?

Pagina 2
ANTWOORD

1.
Ja

2.
De door Bloemendaal gewenste noordelijke variant is evenwel substantieel duurder dan de eerder gekozen middenvariant. De meerkosten voor deze noordelijke variant bedragen ca. € 300.000,-. De verdeling van dit bedrag is als volgt:

- € 150.000,- door een reservering in het budget BDU Kleine Infrastructuur, specifiek de regio Haarlem-IJmond, (provincie Noord-Holland)
- € 100.000,- door de gemeente Bloemendaal
- € 50.000,- door de gemeente Haarlem.

De provincie heeft als voorwaarde gesteld dat de gemeenten volledig de meerkosten voor hun rekening nemen. De gemeenten Haarlem en Bloemendaal hebben hierover financiële overeenstemming bereikt.

3.
Bij de nieuwe fietsverbinding komt een aantakking richting Vogelpark. Deze wordt alsnog BDU Kleine Infrastructuur waardig geacht, daar deze voorziet in een doorgaande zuidelijke fietsroute. De gemeenten Haarlem en Heemstede stellen aanvullende bijdragen beschikbaar.

De meerkosten voor de aantakking naar Vogelpark worden geschat op ca. € 50.000,-. Het bedrag wordt als volgt gefinancierd:

- € 25.000,- door een reservering in het budget BDU Kleine Infrastructuur, specifiek de regio Haarlem-IJmond (provincie Noord-Holland)
- € 12.500,- door de gemeente Haarlem
- € 12.500,- door de gemeente Heemstede

Inzet van middelen uit de BDU Kleine Infrastructuur is onder voorbehoud van instemming door het college van Gedeputeerde Staten bij de vaststelling van het programma voor het uitvoeringsjaar 2014.

datum: 5 maart 2013

portefeuillehouder: C. Kuiper-Kuijpers