

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

*Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.*

### INDIENING

Steller vragen: R. Ates, HBB

Datum: 28-2-2012



Onderwerp: **Baggerslib depot bij Leidsevaart en vervoer baggerslib over Leidsevaart**

Wijze van beantwoording:

- 0 mondeling
- 0 in commissie SAM / RUI / MID / SC
- 0 in raadsvergadering
- X schriftelijk

uiterlijke beantwoording:

### VRAAG

Gemeente Bloemendaal baggert haar vaarwegen uit. Dit "schone slib" wordt tijdelijk opgeslagen langs de Leidsevaartweg nabij Leyduin. Waarna het uitgedroogde slib door de gemeente Haarlem gebruikt gaat worden voor grondophoging of andere doeleinden.

Bij het transport van dit Slib over de Leidsevaartweg is zichtbaar schade ontstaan aan de berm, wegopstanden en zelfs hier en daar (kleine) wegverzakkingen. Tevens ontstaan er regelmatig hachelijke en gevaarlijke situaties door de brede en vrachtwagens die er gebruikt worden. De gemeente heeft dit ook geconstateerd omdat er nu markeringen zijn geplaatst langs de weg. Door deze markeringen wordt de Leidsevaartweg nog smaller en gevaarlijker.

1. Kan het College een schatting maken van de ontstane schade.
2. Is het College voornemens om de schade te verhalen op de veroorzakers.
3. Is het College voornemens om de Leidsevaartweg voor dit zware en vernielende verkeer te sluiten.
3. Is voor zo'n "tijdelijk depot" (m.i. deels Heemsteeds grondgebied) een ontheffing van het bestemmingsplan nodig? Zo ja is deze dan afgegeven?
4. Zijn er andere ontheffingen / vergunningen nodig en zijn deze verleend?

### ANTWOORD

1. Wij hebben ook geconstateerd dat de vervoersbewegingen t.b.v. de werkzaamheden met name aan de berm schade toebrengen. Omdat de geplande werkzaamheden het gehele jaar duren, is het niet mogelijk om nu een inschatting te maken van de schade. Wel zijn er afspraken gemaakt met de aannemer om te voorkomen dat de vrachtauto's elkaar moeten passeren. Daarnaast zijn de zwaarste transporten nu achter de rug.
2. In overleg met de aannemer zijn als tijdelijke maatregel markeringen langs die delen van de Leidsevaart geplaatst die zwaar waren beschadigd. Wij hebben de aannemer aansprakelijk gesteld voor de ontstane schade. Op 7 maart is de aannemer begonnen de zwaarste schade te herstellen. De kosten zijn daarbij voor de aannemer.
3. In overleg met de aannemer en de gemeente Bloemendaal wordt bekeken in hoeverre verdere schade kan worden voorkomen. Op dit moment is er nog geen reden de afgegeven ontheffing in te trekken.
4. Ontheffing van aslast- en breedtebeperking op de Leidsevaartweg is namens het college verleend op 30 januari 2012. De op grond van het bestemmingsplan Landgoederen en Groene Gebieden benodigde aanlegvergunning is namens het college verleend in mei 2010.

datum: 9 maart 2012