

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE****Pagina 1  
INDIENING**

Steller vragen: D66 Yvette Schul  
Datum: 31 augustus  
Onderwerp: buslijnen 7 en 14

Wijze van beantwoording:  
 schriftelijk

uiterlijke beantwoording: zsm

**Aanleiding**

Vanaf 3 september zullen in Heemstede twee buslijnen door woonwijken gaan rijden. De informatie hierover is niet helemaal duidelijk en ook zijn er zorgen over de toegankelijkheid.

**VRAAG**

1. Wat zijn de exacte routes van de buslijnen 7 en 14? (dus niet alleen de haltes)
2. Hoe groot zijn deze bussen? (een kleinere buurtbus of een normaal, groot formaat)
3. Zijn alle omwonenden geïnformeerd van de omliggende straten dat er straks een bus door hun straat gaat? Hoe heeft dat plaatsgevonden?
4. Zijn alle nieuwe haltes goed toegankelijk voor rolstoelen, wat inhoudt dat de hoogte van de tegels niet hoger is dan 18 cm? zo nee, waarom niet?

## Ad 1 Routes lijn 7 en 14

### Lijn 7 (Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede Spaarne Gasthuis).

De exacte route is: station Heemstede-Aerdenhout → Leidsevaartweg → Westelijke Randweg → Wagenweg → Spanjaardslaan → Zuiderhoutlaan → Heemstedse Dreef → César Francklaan → parkeerterrein Spaarne Gasthuis Heemstede → Jan van Gilselaan → H.W. Mesdaglaan → Rembrandtlaan → Paulus Potterlaan → Jan Miense Molenaerplein → Pieter Aertszlaan → Heemstedse Dreef → Zuiderhoutlaan → Spanjaardslaan → Wagenweg → Herenweg → Zandvoortselaan → station Heemstede-Aerdenhout.

De haltes zijn op de volgende locaties: station Heemstede-Aerdenhout, Van Oldenbarneveltlaan, Spanjaardslaan, Blauwe Brug, César Francklaan, Jan van Gilselaan, Spaarne Gasthuis en terug via de haltes Bronsteevaart, Jan Miense Molenaerplein, Blauwe Brug, Van Oldebarneveltlaan naar station Heemstede-Aerdenhout.

Bij het Spaarne Gasthuis in Heemstede is een eigen eindhalte voor lijn 7 omdat geen gebruik kan worden gemaakt van de reguliere bushalte van lijn 4.

De basisfrequentie van lijn 7 is een uurdienst op alle dagen van de week. Op werkdagen rijdt de bus tussen 7:15 en 22:11 uur. In het weekend is dit korter.

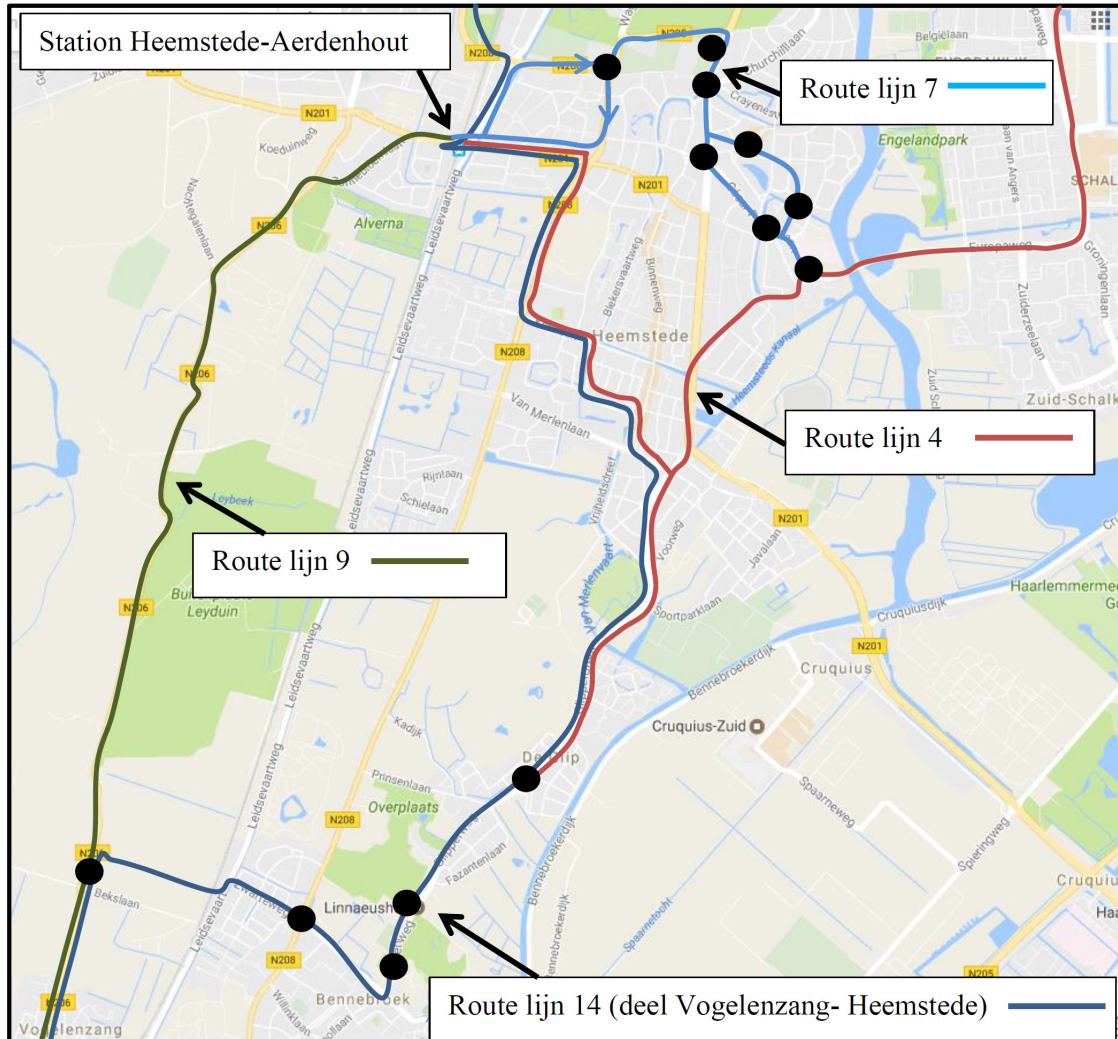
### Lijn 14 (Hillegom – Bennebroek – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen)

De route van lijn 14 is: Vanaf station Hillegom rijdt de bus via Vogelenzang over de Bekslaan naar Bennebroek en dan over de Zwarteweg → Bennebroekerlaan → Binnenweg (Bennebroek) → Glipperweg → Glipper Dreef → Valkenburgerlaan → Heemstedse Dreef → Camplaan → Raadhuisplein → Raadhuisstraat → Provinciënlaan → Kerklaan → Herenweg → Zandvoortselaan het → station Heemstede-Aerdenhout → Leidsevaartweg. Vanaf Heemstede rijdt de bus, via de Lorentzkade naar de Vlaamseweg. Na de halte Vijver in het Ramplaankwartier keert de bus en rijdt via de Westergracht naar de Leidsevaart. Zo wordt in plaats van de Hogeschool Inholland, waar ook lijn 8 en lijn 81 komen, de Westergracht en de Leidse Buurt ontsloten. Nabij de Westergracht worden op de locatie van het oude spooreplacement diverse winkels en honderden woningen gerealiseerd. In het Ramplaankwartier wordt alleen de halte Vijver bediend. De overige haltes worden door de buurtbuslijn 481 bediend. Via de Raaksbruggen en het hoofdstation van Haarlem rijdt lijn 14 naar de Spaarndamseweg en via het knooppunt Delftplein naar Spaarndam. Bij Pont Buitenhuizen kan de reiziger overstappen op R-netlijn 382 richting Amsterdam Sloterdijk of IJmuiden. Door de uitbreiding van lijn 14 is het voor inwoners van Bennebroek mogelijk rechtstreeks naar de stations van Hillegom of Heemstede te reizen.

Er zijn haltes bij de Bekslaan, de Zwarteweg, bij Huis te Bennebroek, bij de Linnaeushof en in Heemstede bij De Glip. De dienstregeling in Heemstede is afgestemd met lijn 4 zodat een halfuurdienst ontstaat op het gemeenschappelijke traject. In Hillegom sluit de lijn sluit aan op het station van Hillegom op de sprinter naar Leiden. Omwille van de benodigde capaciteit en de gewenste kwaliteit rijdt lijn 14 tussen Haarlem Station en het Delftplein in de spitsuren (*tussen 7 en 9 uur en tussen 15 en 19 uur*) een halfuurdienst. Op overige tijdstippen rijdt lijn 14 een uurdienst.

De lijn rijdt in tegengestelde richting dezelfde route.

Op onderstaand kaartje zijn de nieuwe routes en nieuwe haltes (zwarte stippen) te zien.



### Ad 2 Formaat van de bus

Op de lijnen 7 en 14 rijden elektrisch aangedreven midibussen (geen buurtbus) met een lengte van circa 8 meter. Deze elektrische bus komt rond de jaarwisseling 2017/2018 beschikbaar. Tot die tijd rijdt er ander materieel, met een lengte van circa 8 meter. Dit is kleiner dan een gewone bus van circa 12 meter.

### Ad 3 Informatie omwonenden

De direct omwonenden van nieuwe bushaltes zijn door de gemeente met een brief geïnformeerd. De nieuwe routes zijn gepubliceerd in De Heemsteder, het Haarlems Dagblad, de gemeentesite en de website van Connexion.

### Ad 4 Toegankelijkheid haltes

Lijn 7 is een proef en na circa een jaar wordt bekeken of deze lijn voldoende reizigers trekt. De nieuwe haltes zijn daarom sober uitgevoerd. Mocht de lijn een succes blijken dan kunnen de voorzieningen bij de bushaltes worden uitgebreid. Deze haltes liggen nu op de hoogte van het trottoir, dit is lager dan 18 cm. De nieuwe haltes voor lijn 14 (Prinsenbrug en Linnaeushof) worden voorzien van een verhoogd halteperron van 18 cm en geleidelijnen, de halte Linnaeushof krijgt ook een abri. Deze voorzieningen worden in het najaar 2017 of voorjaar 2018 gerealiseerd en zijn volledig gesubsidieerd door de provincie Noord-Holland. De halteperrons worden niet hoger dan 18 cm.

datum: 5-9-2017

portefeuillehouder: Hooij

antwoord:

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]