

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

*Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.*

### INDIENING

Steller vragen: Eric de Zeeuw, GroenLinks

Datum: 19 oktober 2016

Onderwerp: Grondwaterverontreiniging Binnenweg: relatie met aanleg ondergrondse parkeergarage

Wijze van beantwoording:

*Schriftelijke vragen worden binnen maximaal 30 dagen schriftelijk beantwoord.*

*Indien anders gewenst:*

Graag beantwoorden vóór: -

omdat: n.v.t.

### VRAAG

1. Is het college bekend met het door de Stichting Bosatex ingediende bodemsaneringsplan voor de locatie Binnenweg 174, dat goedgekeurd is door de Omgevingsdienst IJmond namens de provincie Noord-Holland, en waarvan de uitvoering uiterlijk 1 april 2017 gestart moet zijn?
2. Is het college bekend met het feit dat uit het plan blijkt dat in de omgeving van de Binnenweg twee omvangrijke ernstige grondwaterverontreinigingen aanwezig zijn?
3. Is het college bekend met het feit dat alleen in de bronzones van deze verontreinigingen gesaneerd wordt (Binnenweg 174) of gesaneerd is (Wasserij Annalaan en Blekersvaartweg), waardoor nog gedurende tientallen jaren sprake zal zijn van twee omvangrijke grondwaterverontreinigingen?
4. Is het college ermee eens door de aanleg van een ondergrondse parkeergarage de grondwaterstroming beïnvloed wordt, waardoor mogelijk de beide grondwaterverontreinigingen verplaatst zullen worden?
5. Is het college bekend met het feit dat initiatiefnemers van projecten waarbij sterk verontreinigd grondwater verplaatst wordt, daarvoor een saneringsplan moet indienen?
6. Is het college bereid aan Hoorne Vastgoed op te dragen de effecten van de ondergrondse parkeergarage op de grondwaterstand en op de verplaatsing van de grondwaterverontreinigingen in kaart te brengen, zowel tijdens de aanleg en ná de realisatie, als onderdeel van de verdere uitwerking van de plannen?
7. Is het college bereid, als Hoorne Vastgoed dat zelf niet wil, om zelf een onderzoek te laten uitvoeren door de Omgevingsdienst IJmond naar de effecten van de aanleg en realisatie van een ondergrondse parkeergarage aan de Binnenweg?
8. Het saneringsplan stelt dat, op basis van informatie van de gemeente Heemstede, tijdens de reconstructie van de Binnenweg in 2010 zogenoemd "hydraulisch menggranulaat / hoogovenslakken" zijn gebruikt als ophogingsmateriaal onder de rijbaan. Hergebruik van deze materialen is niet mogelijk. Waarom is dat?

### Toelichting

Als bijlage van het vrijdagbericht van 14 oktober 2016 heeft het college een memo verspreid, die de stand van zaken weergeeft m.b.t. het overleg van de gemeente met BBO en Hoorne Vastgoed over de Vomar supermarkt met ondergrondse parkeergarage aan de Binnenweg (waarvoor dank). In deze memo worden negen zorgen en vragen genoemd, die moeten worden beantwoord, zodat er meer draagvlak kan ontstaan.

De fractie van GroenLinks heeft een "ondergronds" zorgpunt, waarover ook duidelijkheid moet komen, voordat o.i. de raad tot besluitvorming over kan gaan. De aanleg van een ondergrondse parkeergarage kan namelijk niet zonder ingrepen die de grondwaterstroming beïnvloeden.

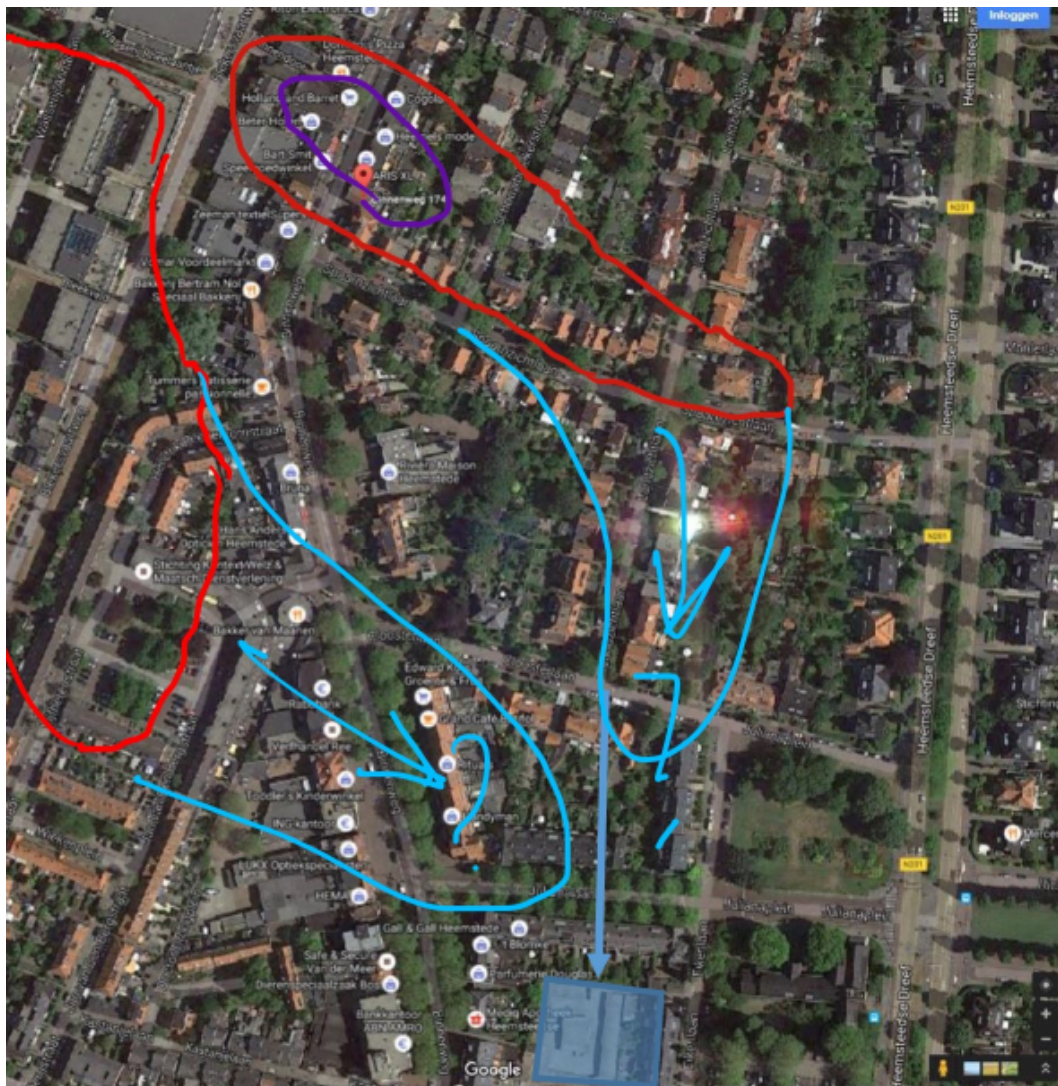
Sinds vorige week vrijdag 14 oktober 2016 is een plan te downloaden vanaf de website van de Omgevingsdienst IJmond over een op handen zijnde bodemsanering (zie <http://www.odijmond.nl/actueel/bekendmakingen/@5590/heemstede/>). Het gaat om de voormalige chemische waterrij Brandschoon, Binnenweg 174. De directeur van Omgevingsdienst IJmond heeft namens de provincie Noord-Holland ingestemd met het saneringsplan. Tegen de ontwerp-beschikking

# GROENLINKS

zijn zienswijzen ingediend door de melder, de Stichting Bosatex en door de gemeente Heemstede. In de ontwerpbeschikking op het saneringsplan was opgenomen dat uiterlijk 1 december 2016 gestart moest worden met de sanering. Uitvoering van de sanering in een winkelstraat, in de decembermaand is vanuit maatschappelijk oogpunt niet wenselijk volgens de initiatiefnemer van de sanering, de Stichting Bosatex. De gemeente Heemstede heeft verzocht om de saneringswerkzaamheden aan te laten sluiten bij de herinrichting van het terrein rondom de Albert Heijn, om de overlast voor bewoners en winkeliers zo veel mogelijk te beperken. Daarom heeft de Omgevingsdienst het tijdstip waarop gestart moet zijn met de sanering uitgesteld tot 1 april 2017.

Uit het saneringsplan blijkt dat sprake is van twee omvangrijke grondwaterverontreiniging: één veroorzaakt door de voormalige wasserij aan de Binnenweg 174, en één afkomstig van voormalige wasserijen ter hoogte van de Wasserij Annalaan en de Blekersvaartweg. Tijdens de aanleg van een ondergrondse parkeergarage zullen mogelijk damwanden geslagen worden, en grote hoeveelheden grondwater opgepompt. Dit zal kunnen leiden tot verspreiding van beide verontreinigingen (zie bijgevoegd figuur). In het geval er verspreiding optreedt, zal de initiatiefnemer van de parkeergarage, Hoorne Vastgoed, een saneringsplan moeten indienen met maatregelen die de verplaatsing van verontreinigd grondwater voorkomen. Ook na de aanleg zal een ondergrondse parkeergarage de lokale grondwaterstroming beïnvloeden.

**Kaartje met de twee ernstige grondwaterverontreinigingen (rood: ernstig verontreinigd, paars: puur product aanwezig in de bodem), en indicatief met blauw aangegeven de mogelijke verplaatsing van sterk verontreinigd grondwater t.g.v. de aanleg van de parkeergarage (locatie met blauw vierkant aangegeven).**



# GROENLINKS

## ANTWOORD

[ vraag en antwoord in 1 document houden!! ]

datum:

portefeuillehouder:

antwoord:

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]