

## SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Pagina 1  
INDIENING

Steller vragen: D66 Yvette Schul  
Datum: maandag 30 mei 2016  
Onderwerp: ongeval plastic-container

Wijze van beantwoording:  
X schriftelijk

uiterlijke beantwoording: zsm

### Aanleiding

Op zaterdag 28 mei is er een jongetje in de plastic-container gekropen bij de Plus in de Jan van Goyenstraat. Toen het jongetje in de container viel, ging de persinstallatie aan. Doordat hij niet in het gedeelte is gevallen waar het plastic werd samengeperst, kon hij er ongedeerd uitgehaald worden.

### VRAAG

1. Welke veiligheidsmaatregelen neemt De Meerlanden om te voorkomen dat een dergelijk ongeval niet meer kan voorkomen?
2. Een mogelijke maatregel is het invoeren van een pasjessysteem. Overweegt de gemeente een dergelijk systeem in te voeren?
3. Welke maatregelen kunnen op korte termijn genomen worden om mensen te waarschuwen?
4. Overweegt de gemeente om andere gemeenten waar deze containers staan te waarschuwen?
5. Wie is aansprakelijk bij dergelijke ongevallen?

Pagina 2

### ANTWOORD

[ vraag en antwoord in 1 document houden!! ]

datum: 1 juni 2016

portefuillehouder: burgemeester Marianne Heeremans

### antwoord:

1. In Heemstede staan twee typen ondergrondse perscontainers voor kunststof. Het verschil in beide typen (van verschillende fabrikanten) is het volume dat kan worden samengeperst en de grootte van de inwerpopening. De container waar zaterdag een incident heeft plaatsgevonden is door de brandweer open gebroken en is daarna verwijderd. De andere drie ondergrondse perscontainers (er staan in Heemstede twee verschillende typen

(2x2)) zijn maandag afgesloten. Op dit moment kan een dergelijke situatie in Heemstede niet meer gebeuren. Meerlanden is vanuit KAM (kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu) gestart met een onderzoek naar de toedracht van dit incident. Op korte termijn hopen wij samen met Meerlanden meer duidelijkheid te hebben over mogelijke maatregelen. Als blijkt dat het type perscontainer met de kleinere vulopening voldoende veilig is, kunnen we de twee bestaande perscontainers op korte termijn weer in gebruik nemen en de twee containers met de grotere vulopening vervangen door de andere variant.

2. Op dit moment is het invoeren van een pasjes-systeem nog niet aan de orde. Omdat de containers op de algemene (en drukste) locaties staan, zullen veel mensen over een dergelijk pasje moeten beschikken. Uiteraard wordt deze vraag wel betrokken bij de eventueel te nemen maatregelen.
3. De vier containers met persinstallatie zijn momenteel buiten werking gesteld. Dit is met bebording aangegeven en op de locatie is een tijdelijke inzameloplossing geplaatst. De VNG is geïnformeerd over het incident en het type ondergrondse container. Over de vervolgmaatregelen houden wij de VNG op de hoogte.
4. Via de landelijke pers is het incident breed uitgemeten. Daarnaast is de VNG geïnformeerd en is (uiteraard) contact geweest met de leverancier. Voor zover wij nu weten is dit het eerste ernstige incident met een dergelijke container. Ook andere leveranciers bieden een vergelijkbaar systeem. Het incident is onder de diverse leveranciers bekend gemaakt en deze zijn zelf aan zet om naar aanleiding hiervan aanpassingen of maatregelen te nemen. Met de leverancier is contact opgenomen en hij heeft zelf ook van dit voorval melding gemaakt bij de overige gemeenten (2 stuks) en zijn collega's die vergelijkwaardige systemen leveren.
5. De betreffende containers zijn middels een full-service contract door Meerlanden gehuurd van de leverancier. De aansprakelijkheidsvraag is daardoor wat ingewikkeld. Daarom zijn bij zowel onze verzekeraar als de VNG hierover vragen neergelegd. De verwachting is dat hier eind van de week een antwoord op gegeven kan worden.

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]