

Schriftelijke vragen n.a.v. Persbericht onderzoek ProRail naar opties voor veilige oversteek spoor bij Laan van Alverna en Leyduin, d.d. 30 maart 2016

INDIENING

Steller vragen: Eric de Zeeuw

Datum: 1 april 2016

Onderwerp: Vragen onderzoek ProRail

Wijze van beantwoording:

Schriftelijk vóór of mondeling tijdens commissievergadering Commissie Ruimte van 7 april as.

Graag beantwoorden vóór: 7 april 2016

omdat het besproken kan worden in de Commissie Ruimte van 7 april as.

TOELICHTING

ProRail heeft op 29 maart 2016 de resultaten van het onderzoek naar opties voor veilige oversteek spoor bij Laan van Alverna en Leyduin. In tegenspraak met de afspraken vooraf die gemaakt zijn op 17 december 2015, heeft ProRail geen optie uitgewerkt ter plaatse van de gesloten overweg bij de Laan van Alverna, maar bij de C. Huygenslaan 250 m verderop. Alleen op verzoek van bewoners, de Fietzersbond en Wandelnet voert ProRail alsnog een globaal onderzoek uit naar een AHOB bij de gesloten overweg zelf, onderzoekt alsnog de mogelijkheid dat dit een overweg kan worden zonder "toeters en bellen", en geeft ook nog duidelijkheid of een goedkopere, innovatieve (een "overweg licht") optie tot de mogelijkheden behoort. Blijkbaar vindt dat aanvullend onderzoek door ProRail niet op verzoek van het college plaats.

VRAGEN

1. Hoe komt het dat de locatiestudie voor alle drie de opties uitgaat van een positie ter hoogte van het speelterrein bij de Constantijn Huygenslaan? Dit was toch alleen afgesproken voor de tunnelvariant op 17/12/2015?
2. Naast de gepresenteerde opties zal ProRail op uitdrukkelijk verzoek van vertegenwoordigers van bewoners, Fietzersbond en Wandelnet op korte termijn nog een zeer globaal onderzoek doen naar de kosten van een 'AHOB' op de plaats van de huidige afgesloten overgang bij de Laan van Alverna. Heeft de wethouder dat namens het college dan niet verzocht tijdens het overleg op 29 maart 2016? Zo nee, waarom niet?
3. ProRail zal partijen nog informeren over de marsroute van het onderzoekstraject naar mogelijk goedkopere, innovatieve alternatieven. Is deze informatie ruim voor 12 april bekend, zodat het college daarover een voorlopig standpunt kan innemen?
4. Is het onderzoek naar een AHOB op de plek van de gesloten overweg bij het Laantje van Alverna zelf op tijd bekend, zodat het college daarover op 12 april as. een voorlopig besluit kan nemen?
5. Als het antwoord op vragen 3 en 4 nee is, is het college dan voornemens om de bijeenkomst op 14 april as. uit te stellen, totdat het onderzoek helemaal afgerond is, dus inclusief de mogelijkheden voor innovatieve alternatieven en inclusief een AHOB bij de huidige gesloten overweg?

ANTWOORD

1. Er is inderdaad afgesproken dat de tunnelvariant ten noorden van de oude locatie van de spoorwegovergang zou worden onderzocht en de overige varianten op de oude locatie. ProRail had hier een ander beeld van. ProRail komt alsnog met een globaal onderzoek naar de kosten van de AHOB-variant ter plaatse van de oude spoorwegovergang.

2. Het gaat er om dat in het overleg op 29 maart is verzocht dit onderzoek alsnog te doen. Hiermee stemde iedereen in.
3. Wij gaan er vanuit dat deze informatie uiterlijk 12 april bekend is en dat het college hier een voorlopig standpunt over in kan nemen.
4. Wij gaan er vanuit dat deze informatie uiterlijk 12 april bekend is en dat het college hier een voorlopig standpunt over in kan nemen.
5. Wij vinden het van belang dat wij snel met een voorlopig standpunt komen, dat dit standpunt op 14 april gepresenteerd wordt door de wethouder en dat belanghebbenden hier dan op kunnen reageren. Als genoemde informatie dan nog niet voorhanden is dan is dit weliswaar lastig, maar niet zo essentieel dat geen voorlopig standpunt kan worden gepresenteerd. Het is voor belanghebbenden ook goed mogelijk een visie te geven zonder dat deze informatie beschikbaar is. Het college vindt het van belang dat in dit stadium een ieder de gelegenheid krijgt kennis te nemen van de beschikbare informatie en een mening kenbaar kan maken.

datum: 7 april 2016

portefeuillehouder: H.M.A. Hooij