

**SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE**

**Nb: vragen en antwoorden worden verzonden aan College, MT en alle raadsleden.**

**INDIENING**

Steller vragen: But Klaasen (D66)

Datum: 11-1-2015

Onderwerp: **knelpunten fietsverkeer Heemstede**

Wijze van beantwoording: schriftelijk

*Tijdens de rondrit van raadsleden met de fietsersbond in september 2014 werd stilgestaan bij diverse door de fietsersbond vermeende knelpunten. (zie artikel Haarlems Dagblad). De meefietsende wethouder had een welwillende houding voor het oplossen van deze knelpunten. Ondertussen zijn door leden van de Provinciale Staten schriftelijke vragen gesteld over één van deze knelpunten, en zijn deze vragen beantwoord door de Gedeputeerde Staten (zie bijlage).*

**VRAGEN:**

1. Wat betreft de situatie rond de hellingbaan voor fietsers bij de brug over de Ringvaart heeft de Wethouder de indruk gewekt dat Heemstede voor het verbeteren van de deze situatie weinig kan doen omdat ze afhankelijk is van de Provincie. Uit bijgevoegde antwoorden op provinciale schriftelijke vragen blijkt echter dat het initiatief tot het aanpakken van deze situatie wel bij Heemstede kan liggen. Zou het college een reactie willen geven op het standpunt van de Provincie, en een perspectief kunnen schetsen voor het oplossen van dit specifieke fietsknelpunt?

2. Kan de wethouder de Raad informeren over de voortgang van het oplossen van de overige knelpunten die de fietsersbond aanreikte?

**ANTWOORD:**

1. De tunnel onder de N201 de rijbaan van de N201 en de gecombineerde fiets/bromfietspaden aan beide zijden van de N201 zijn op dit punt in eigendom van de Provincie Noord-Holland. De rijbanen en de (brom)fietspaden worden ook door de provincie onderhouden. De recreatieve paden aan de Ringvaart (Heemsteder Veld Zuid) zijn in eigendom en beheer van de gemeente Heemstede. Voor de tunnel geldt nog dat de constructie inclusief de trap in beheer is van de provincie omdat het dus ook provinciaal grondeigendom ligt, voor het dagelijks beheer van de tunnel is afgesproken dat dit wordt gedaan door de gemeente Heemstede.

Als gemeente zijnde zien wij een belang in een goede verbinding tussen het recreatieve fietspad van het Heemsteder Veld Zuid en de (brom)fietspaden van de N201. In de huidige situatie is deze verbinding met een fiets moeilijk te nemen doordat er geen verharde hellingbanen zijn en dat de fietsgoten die in de trappen zitten steil zijn.

Het antwoord dat door Gedeputeerde Staten is gegeven bevreesd ons gedeeltelijk omdat, zoals hierboven gesteld, de gronden in eigendom van zijn van de Provincie Noord-Holland. Het gestelde dat de gemeente Heemstede de volledige kosten zou moeten betalen voor een aanpassing op provinciaal grondeigendom lijkt ons dan ook niet juist. Ook kunnen wij uiteraard niet (zomaar) aanpassingen uitvoeren op gronden die niet in ons eigendom zijn.

Aangezien het een verbinding betreft tussen een provinciaal en een gemeentelijk pad lijkt het ons goed om in gezamenlijkheid dit knelpunt aan te pakken. Inmiddels hebben wij van de provincie ook het formele aanbod gekregen om dit traject in te gaan. We gaan er dan ook vanuit dat we in samenwerking met de provincie dit punt kunnen oplossen.

2. De planning is dat in februari de lijst met infrastructurele knelpunten en verbeterwensen voor fietsers in het college van B&W wordt vastgesteld. Deze lijst wordt dan ter advies voorgelegd aan de commissie Ruimte (maart 2015).

datum: 29 januari 2015

portefeuillehouder: P.H. van de Stadt

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]