

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE:

Pag 1 INDIENING

Steller vragen: But Klaasen

Datum: 18 juni 2014

Onderwerp: **Duinpolderweg**

Wijze van beantwoording:
 mondeling

schriftelijk

uiterlijke beantwoording: september

Toelichting: Na de zomer moet de Raad van Heemstede (evenals omliggende gemeenten) een standpunt innemen over de volgende fase van het project Duinpolderweg. Ter voorbereiding daarop zou D66 graag antwoord willen hebben op de volgende vragen die gaan over de woningbouwprognoses, de leefbaarheidsproblemen en het pact van Teylingen.

VRAGEN

1. Woningbouwprognoses

Een van de belangrijke drijfveren voor de realisatie van de Duinpolderweg is de wens tot ruimtelijke en economische ontwikkeling van Haarlemmermeer. De gehanteerde woningbouwprognoses zijn echter niet actueel meer. Ondertussen is een besluit genomen tot aanleg van een hoogspanningsleiding waardoor in een groot gebied minder woningen kunnen komen.

- a. Hoe zien de actuele woningbouwprognoses er uit?
- b. Hoe relevant zijn die woningbouwprognoses voor de aanleg van de Duinpolderweg? (de meeste woningen komen immers ten oosten van die weg, en nieuw verkeer zal vooral naar andere windrichtingen trekken?)

2. Leefbaarheid

Een verondersteld leefbaarheidsprobleem voor Heemstede waar de Duinpolderweg een oplossing voor moet vormen, is het passeren van (vracht)verkeer over ons grondgebied. Het zou dan met name gaan om de Van Merlenlaan. Daarover de volgende vragen.

- a) Gaat het om meer dan de van Merlenlaan, en zo ja, welke straten/lanen?
- b) Wat is de huidige en maximale verkeerscapaciteit van de van Merlenlaan?
- c) Hoeveel klachten heeft de gemeente ontvangen vanwege overlast van passerend (vracht)verkeer door de Van Merlenlaan? En zijn er andere concrete signalen dat het slecht gesteld is met de leefbaarheid in dit gebied?
- d) de vragen b) en c) graag ook beantwoorden voor eventuele andere straten die onder a) genoemd zijn.

3. Pact van Teylingen

In het bollengebied hebben diverse gemeenten bestuurlijke en juridische afspraken gemaakt over het behoud van het landbouw areaal ten behoeve van de bollenteelt. Dit is aanvankelijk vastgelegd in het "pact van Teylingen". De uitwerking daarvan is in diverse ruimtelijke plannen vastgelegd. Onderdeel van dit pact is dat het totale areaal in vierkante meters gemeten even groot moet blijven, en er wordt een soort opslag gerekend bij het onttrekken van deze grond die de grondprijs aanzienlijk kan opdrijven. Daarover de volgende vragen.

- a) Was is precies die opslag en hoeveel bedraagt deze?

- b) Klopt het dat als de Duinpolderweg door bollengrond gepland wordt, dat de kosten vanwege bovengenoemde afspraken en compensatiemaatregelen dan aanzienlijk hoger uitvallen? In welke varianten is dit het geval?
- c) Heemstede heeft een gemeenschappelijke regeling afgesloten met Bloemendaal, Zandvoort en Haarlem en stort daarom jaarlijks geld in een mobiliteitsfonds. Is het mogelijk (gesteld dat daar een meerderheid voor is in de respectievelijke raden) om als voorwaarde te stellen dat het geld van onze regio niet aangewend mag worden voor compensatiemaatregelen voor het verlies van bollengrond? En zo ja, hoe zou een dergelijke voorwaarde opgesteld kunnen worden om kans van slagen te maken?

Pagina 2

ANTWOORD

[vraag en antwoord in 1 document houden!!]

datum:

portefeuillehouder:

antwoord:

evt bijlagen: [titels/omschrijvingen]