

-- concept -- Actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede



versie: augustus 2018



Inhoud:

In dit concept actieplan worden maatregelen voorgesteld waar de gemeente Heemstede zich de komende jaren op in gaat zetten om overlast van gemotoriseerd (doorgaand) verkeer in Heemstede terug te dringen. De focus ligt hierbij om doorgaand autoverkeer om Heemstede heen te leiden, fietsinfrastructuur en openbaar vervoer te verbeteren, verkeersgeluid terug te dringen en de luchtkwaliteit te verbeteren.

De maatregelen zijn opgesplitst in onderstaande categorieën:

- Lokale maatregelen, realisatie korte termijn pagina 2
- Lokale maatregelen, realisatie lange termijn pagina 5
- Regionale maatregelen, realisatie korte termijn pagina 6
- Regionale maatregelen, realisatie lange termijn pagina 9

Lokale maatregelen, realisatie korte termijn:

I.	Project:	Fietsstroken (waar mogelijk in Heemstede) omvormen tot brede comfortabele fietspaden of bredere fietsstroken.
	Doel:	De fiets aantrekkelijker maken en overlast van gemotoriseerd verkeer te verminderen.
	Plan:	Projecten op korte termijn: de fietsstroken op de Provinciënlaan verbreden. Het fietspad van Leidsevaartweg wordt geasfalteerd en tussen de Amstelbrug en Bennebroek ook verbreed.
	Planning:	<ul style="list-style-type: none"> • De Provinciënlaan is gepland voor uitvoering in 2019. • De Leidsevaartweg is gepland voor uitvoering in 2019.
	Kosten / financiering	<ul style="list-style-type: none"> • De kosten voor de Provinciënlaan worden gedekt uit het onderhoudsbudget • Voor de Leidsevaartweg is budget naar voren geschoven en wordt in september (opnieuw) subsidie aangevraagd bij de Provincie.

II.	Project:	VRI optimalisaties en Groene golf op de Heemsteedse Dreef, Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan
	Doel:	In 2017 is een groene golf ingesteld die afhankelijk van verkeersdrukke en tijdstippen aan of uit staat. Een groene golf vermindert de hoeveelheid verkeer in Heemstede niet, maar de wel de impact van het verkeer. Met name optrekken en afremmen maakt veel geluid en genereert uitlaatgassen. Met de groene golf kunnen auto's aan de rand van Heemstede worden opgevangen, om dan in één keer door de gemeente te worden gestuurd zonder rode verkeerslichten tegen te komen. Technisch is deze groene golf er dus al en deze kan nog worden geoptimaliseerd. Deze optimalisatie wordt gedaan aan de hand van monitoring op straat, verkregen informatie van gebruikers en vanuit de verkeerscentrale in Hoofddorp.
	Plan:	<ul style="list-style-type: none"> • Het optimaliseren van de groene golf. • In samenwerking met de provincie kijken naar wat er beter kan en in regionaal verband de inzet bepalen. • Mogelijk extern advies inwinnen en het aanpassen en zo nodig herprogrammering van de groene golf.
	Planning:	Optimalisatie blijft continu nodig. 2018 en verder.
	Kosten / financiering	Het beheer wordt gefinancierd vanuit het mobiliteitsfonds. Indien dit budget niet toereikend is, is een aanvullend budget van de gemeente nodig.

III.	Project:	Betere fietsvoorzieningen bij station Heemstede-Aerdenhout (bv. fietsenstallingen, fietsverhuur)
	Doel:	Uitbreiden van de fietsparkeerplekken met circa 1750 extra plaatsen bij het station.
	Plan:	<ul style="list-style-type: none"> • In 2018 is de bewaakte stalling samen met ProRail en NS een ZelfServiceFietsenstalling geworden en later in het jaar wordt de capaciteit vergroot door de binnenruimte anders in te richten. • In 2018 en 2019 wordt het plan voor het buitengebied uitgewerkt worden fietsenrekken bijgeplaatst en worden enkellaagse rekken vervangen door dubbellaagse rekken. • De fietsroutes rondom het station verbeteren.
	Planning:	Realisatie 2018 en 2019 (planning is afhankelijk van snelheid toekenning bijdrage ProRail)
	Kosten / financiering	Circa €1.700.000,- Verdeling is 40% ProRail, 25% gemeente en 25 % mobiliteitsfonds en 10% nader te bepalen.

IV	Project:	Verminderen schadelijke uitstoot
	Doel:	Verminderen van fijnstof en andere schadelijke uitstoot. Heemstede voldoet overigens aan alle wettelijke milieueisen.
	Plan:	<ul style="list-style-type: none"> • Metingen verrichten. • Proeven doen met fijnstoffilters aan lantaarnpalen en andere objecten of beplanting wat fijnstof opneemt. Inzetten op elektrische auto's en plaatsen van laadpalen hiervoor in de openbare ruimte. • Inzetten op schonere mobiliteit. Hiertoe ook het laadpalenbeleid herijken met als doel om meer laadpalen te plaatsen.
	Planning:	In 2018 plaatsing van meer laadpalen een herijking van het laadpalenbeleid. In 2018 / 2019 luchtkwaliteit metingen verrichten en een voorstel uitwerken voor het plaatsen van fijnstoffilters of andere maatregelen die schadelijke stoffen in de lucht zuiveren.
	Kosten / financiering	Nog niet bekend.



V	Project:	Spreiding van schooltijden
	<i>Doel:</i>	Spreiding van de piekspits tussen 8:15 en 8:30 in Heemstede. Niet alle scholen meer om 8:30 laten beginnen.
	<i>Plan:</i>	Een voorstel doen aan meerdere scholen om diversiteit in aanvangstijdstip te krijgen.
	<i>Planning:</i>	Voorstel doen in 2018/2019. Streven ingang met schooljaar 2019/2020.
	<i>Kosten / financiering</i>	Geen directe kosten.



Lokale maatregelen, realisatie lange termijn:

VI	Project:	Doorstroming kruispunt Javalaan - Cruquiusweg verbeteren
	Doel:	Minder stilstaand verkeer en minder wachtrijen rondom het kruispunt Cruquiusweg – Javalaan.
	Plan:	Onderzoek doen naar de mogelijkheden. Een aangedragen voorstel uit de bijeenkomsten is het verlengen van de linksafopstelvak op de Cruquiusweg richting de Javalaan. Dit zal hierin meegenomen worden waarbij een afweging wordt gemaakt in relatie met het verplaatsen van de bebouwde komgrens.
	Planning:	2020 onderzoeksfase.
	Kosten / financiering	Hiervoor is nog geen dekking. Raming opstellen en opnemen in de begroting van 2020.

Regionale maatregelen, realisatie korte termijn:

VII	Project:	Voorkeursroute Haarlem centrum aanpassen vanuit het zuiden en oosten. Verkeer via de A9 en N205 (Drie Merenweg) routeren in plaats van de route over de N201 (Cruquiusweg en Heemsteedse Dreef)
	Doel:	Aanpassen routing naar het centrum van Haarlem via de N205 en A9 in plaats van de N201 door Heemstede.
	Plan:	Met Haarlem en de overige wegbeheerders afspraken maken over de nieuwe routegeleiding. Dit aanpassen in de bewegwijzering (fase1) en ervoor zorgen dat de route over N205 sneller gaat (fase2).
	Planning:	In 2018 een regionaal routerings- en bewegwijzeringsplan opstellen (de uitwerking hiervan is inmiddels gestart). In 2019 realisatie.
	Kosten / financiering	Kosten voor het plan worden betaald uit de GR. Uitwerking van het plan ook uit de GR of nader te bepalen.

VIII	Project:	Doorgaand verkeer Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan verminderen
	Doel:	Route Spanjaardslaan als alternatief voor de Lanckhorstlaan en Zandvoortselaan
	Plan:	Met de gemeentes Haarlem, Bloemendaal, Zandvoort, de provincie en de Nationale Bewegwijzeringsdienst afstemmen dat de Lanckhorstlaan niet meer een regionale doorgaande route wordt en dat dit verkeer over Westelijke Randweg Spanjaardslaan wordt gestuurd. Het gebruik van de route over de Westelijke Randweg en Spanjaardslaan past ook in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) van de gemeente Haarlem. Ook willen we het N-nummer van deze verbinding op de Lanckhorstlaan afhalen. Met VRI-instellingen en infrastructurele maatregelen ervoor zorgen dat de alternatieve route ook sneller is dan over de Lanckhorstlaan.
	Planning:	Regionale afstemming in 2018. Aanpassingen in 2019 en afhankelijk van de effecten ook in de periode daarna.
	Kosten / financiering	Kosten nog niet bekend.

IX	Project:	Fietsverbinding Heemstede - Zandvoort verbeteren
	Doel:	De fiets voor deze verbinding aantrekkelijker maken en overlast van verkeer te verminderen.
	Plan:	<ul style="list-style-type: none"> • Inzetten op het tweerichtingen fietspaden / fietsstraat aan de Zandvoortselaan. • De nieuwe regionale fietsschakel tussen Haarlemmermeer en Oase en het optimaliseren van het fietspad tussen de Oase en Zandvoort.
	Planning:	Start onderzoek 2018, verdere planning nader te bepalen
	Kosten / financiering	Voor de op tweerichtingen fietspad is mogelijk een provinciale subsidie en het onderzoek van de regionale fietsschakel wordt gefinancierd uit het mobiliteitsfonds.

X	Project:	Fietsroutes naar station Heemstede (bv. bij fietspad aantakking naar de wijk Vogelpark met aansluiting op fietspad Claus Sluterweg - Houtvaartkade/Parnassiakade)
	Doel:	Snellere Fietsverbinding tussen Heemstede Aerdenhout en Haarlem.
	Plan:	Gezamenlijk project van gemeente Heemstede, Haarlem, Bloemendaal en provincie Noord-Holland.
	Planning:	Realisatie in 2019
	Kosten / financiering	Financiën grotendeels betaald door provincie. Heemstede heeft al eerder een bijdrage toegezegd van €12.500 hiervoor en dit bedrag is opgenomen in de najaarsnota.

XI	Project:	Geluidsreducerend asfalt op drukke wegen in Heemstede
	Doel:	Het verminderen van geluidsoverlast van wegverkeer
	Plan:	Op alle doorgaande asfaltwegen bij onderhoudswerk waar mogelijk een geluidsreducerende deklaag plaatsen.
	Planning:	Continu opnemen bij onderhoudswerken.
	Kosten / financiering	Meerkosten per onderhoudswerk bepalen



XII	Project:	Oversteken van fietsers en voetgangers verbeteren
	<i>Doel:</i>	Verbeteren van de oversteekbaarheid op doorgaande wegen.
	<i>Plan:</i>	Nieuwe voetgangersoversteekplaats op de Lanckhorstlaan bij de Jacobaschool. En oversteekplaatsen voorzien van LED-wegdeksignalering, zoals op de Lanckhorstlaan en Kerklaan.
	<i>Planning:</i>	Lanckhorstlaan is in 2017 mee begonnen, in 2018 zijn de Lanckhorstlaan en Kerklaan gereed.
	<i>Kosten / financiering</i>	Gedeeltelijk gedekt vanuit budget schoolzones en voor andere oversteken is een apart budget nodig. Dit wordt in de begroting van 2019 opgenomen.

Regionale maatregelen, realisatie lange termijn:

XIII	Project:	Verbeteren van de verbinding N208 Westelijke Randweg naar de N205 voor autoverkeer en openbaar vervoer
	Doel:	Verkeer via de A9/N205 af te wikkelen, en zo de routes door Heemstede te ontlasten.
	Plan:	In samenwerking met de gemeente Haarlem / Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid en de provincie onderzoek doen naar deze verbinding en de mogelijkheden om deze te onder tunnelen. Dit maakt onderdeel uit van SOR Haarlem en zal in dat kader worden aangepakt. Ook zal bij de provincie worden aangedrongen om hierin actief te participeren. De provincie heeft onderzoek hierna opgenomen in het collegeakkoord 2015-2019.
	Planning:	Start onderzoek in 2018. Verder planning nader te bepalen. Realisatie op lange termijn.
	Kosten / financiering	Onderzoekskosten financieren van uit GR/Haarlem/Provincie Noord-Holland.
XIV	Project:	Oost-west verbinding ten zuiden van Heemstede
	Doel:	Het realiseren van een goede oost-west verbinding ten zuiden van Heemstede tussen de N206-N208-N205 om daarmee doorgaand autoverkeer om Heemstede heen te leiden.
	Plan:	Het realiseren van een goede oost-west verbinding ten zuiden van Heemstede tussen de N206-N208-N205 om daarmee doorgaand autoverkeer om Heemstede heen te leiden. Een regionale denkrichting is het project Duinpolderweg in samenwerking met andere gemeenten en provincies.
	Planning:	Vaststelling voorkeurstracé van de Duinpolderweg is in 2018. Realisatieplanning nog niet bekend.
	Kosten / financiering	Financiering door beide provincies met mogelijk cofinanciering vanuit het mobiliteitsfonds.

XV	Project:	Verbinding Schalkwijk - Hoofddorp
	Doel:	Doorgaand autoverkeer tussen Hoofddorp (N201) en Haarlemmermeer door Heemstede (Cruquiusweg en Johan Wagenaarlaan) verminderen. Wens is een nieuwe verbinding (lange termijn) en het doseren van het verkeer Heemstede in op het kruispunt met César Francklaan
	Plan:	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerslichtdosering instellen (eerste stap reeds gedaan in 2018). • Behoeftte van de verbinding regionaal aankaarten. • Mogelijkheden gebruik busbaan verkennen.
	Planning:	Regionale lobby langere termijn. Verkeerslichtdosering reeds ingesteld, kan mogelijk nog geoptimaliseerd worden.
	Kosten / financiering	Geen kosten op korte termijn.

XVI	Project:	Beter en sneller openbaar vervoer (OV) naar Amsterdam Zuidoost en Schiphol
	Doel:	Een betere en bij voorkeur rechtstreekse verbinding met het openbaar vervoer tussen Heemstede, Amsterdam Zuidoost en Schiphol.
	Plan:	Onderzoek uitvoeren naar vervoerswaarde van deze verbinding. En de verbinding inbrengen in het OV Toekomstbeeld wat de provincie nu aan het opstellen is. Lobby bij provincie en OV bedrijf voor een rechtstreekse verbinding vanuit Heemstede naar Amsterdam Zuidoost en Schiphol.
	Planning:	2018 inbrengen in OV toekomstbeeld. Onderzoek vervoerswaarde en lobby nader te bepalen.
	Kosten / financiering	Onderzoek vervoerswaarde opnemen in de gemeentebegroting.



XVII	Project:	Optimaliseren lokaal openbaar vervoer
	Doel:	Betere verbindingen met het openbaar vervoer in Heemstede voor korte verplaatsingen.
	Plan:	De busverbindingen in Heemstede zijn vrijwel allemaal regionaal georiënteerd. Voor korte verplaatsingen in Heemstede zijn er afgelopen jaren al verbeteringen geweest, maar dit kan nog worden uitgebreid door bijvoorbeeld het verbeteren van de lijnvoering, locaties van de bushaltes, overstapmogelijkheden en/of verhogen van de frequentie van bepaalde lijnen.
	Planning:	Inventariseren en uitwerkingen van mogelijke maatregelen in 2020 en hiertoe voorstellen doen aan de concessieverlener en vervoerders.
	Kosten / financiering	Geen kosten op korte termijn.